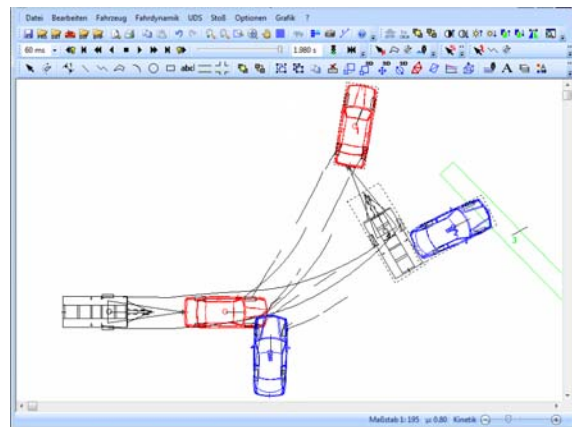


ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ПРОГРАММЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Моделирование движения и столкновений – с участием до 32 автотранспортных средств (АТС) в одном проекте
- Возможность применения для анализа столкновений классической, силовой либо сеточной модели
- Моделирование первичных и последующих столкновений в автоматическом режиме
- Моделирование движения и столкновений для автопоездов

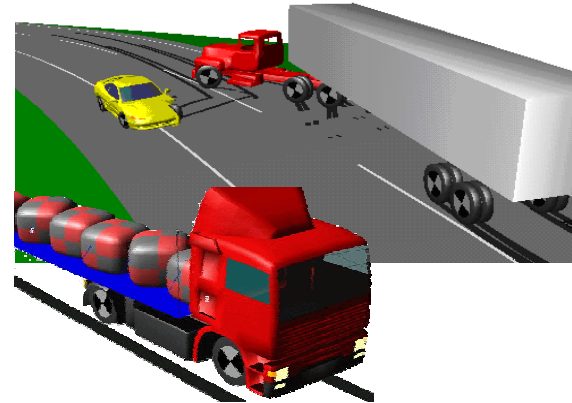


- Моделирование движения АТС в динамическом режиме, с учетом их действительных параметров и характеристик среды движения (локальных поверхностей с иным коэффициентом сцепления, наклонных и сложных пространственных поверхностей)
- Моделирование движения при влиянии бокового ветра
- Учет при моделировании наличия в АТС систем активной безопасности (ABS, ESP) и характеристики распределения тормозных сил

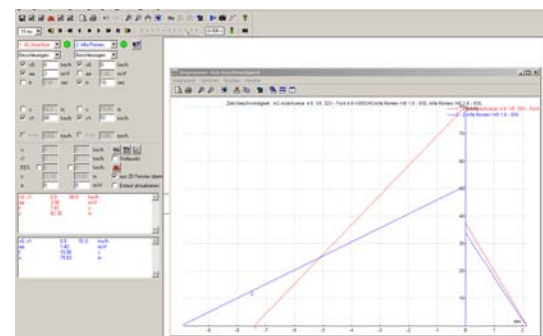


- Расчет разгона автотранспортного средства на основе характеристик двигателя и трансмиссии
- Применение при моделировании движения различных математических моделей для шин

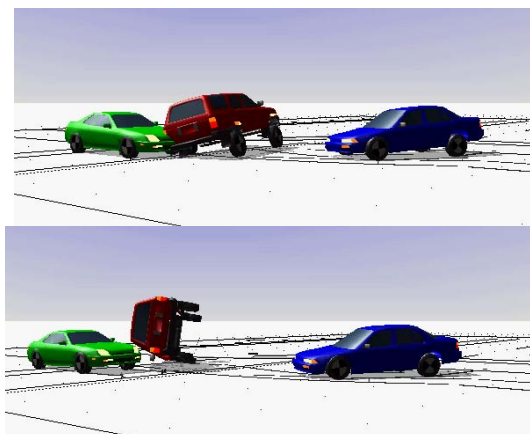
- Моделирование движения и столкновений сочлененных АТС, в том числе – с более чем одним прицепом
- Моделирование движения АТС при неправильном/недостаточном креплении перевозимого груза



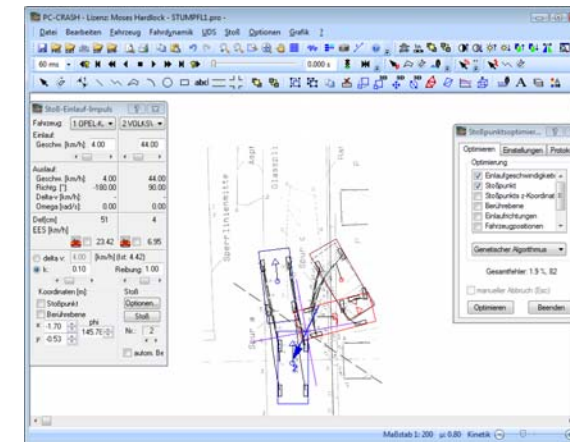
- Анализ фазы движения перед дорожно-транспортным происшествием (ДТП) - диаграммы «расстояние- время»
- Наличие модулей для кинематического расчета стандартных ситуаций при анализе ДТП
- Расчет технической возможности предотвращения ДТП для различных ситуаций
- Использование математической модели водителя при движении по заданной траектории



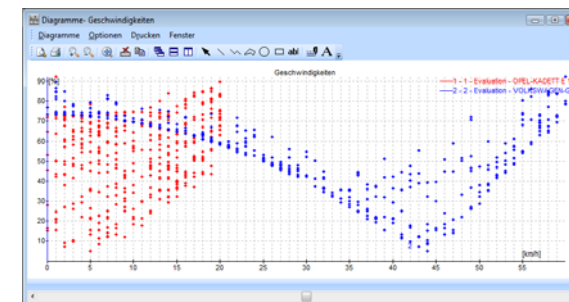
- Расчет и моделирование движения АТС при боковом перевороте, с учетом действительного профиля дороги



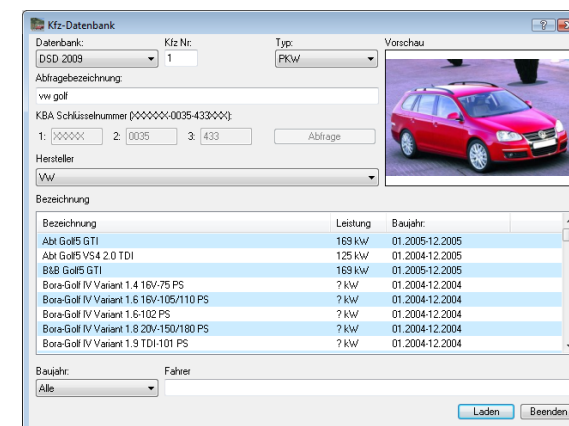
- Применение оптимизатора для автоматического определения параметров движения АТС (скорости и др.) перед столкновением



- Оптимизация исходных параметров движения АТС с применением различных алгоритмов (линейного, генетического или „Monte-Carlo“)



- Возможность применения различных баз данных для параметров АТС («DSD», «KBA» и др.)



- Наличие интегрированной графической программы для создания собственных графических изображений, а также для обработки сканированных иллюстраций и числовых фотографий

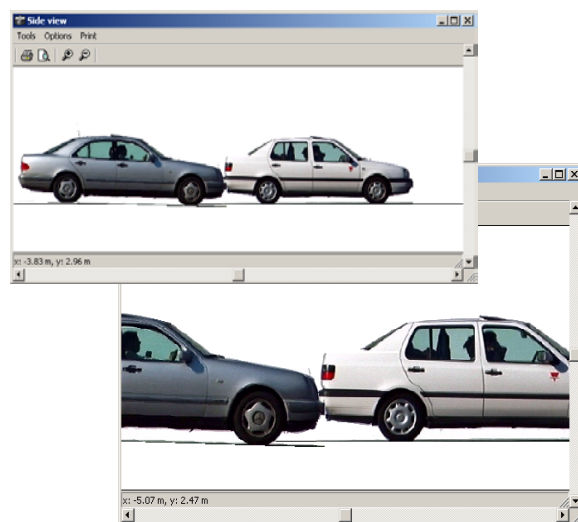


- Применение пространственных моделей для АТС, учет действительной геометрии кузова при моделировании наезда на пешехода
- Применение многомассовых моделей для пешехода, двухколесных АТС и других объектов, возможность конфигурировать многомассовые системы
- Расчет и моделирование движения водителя и пассажиров с учетом геометрии салона и применения ремней безопасности

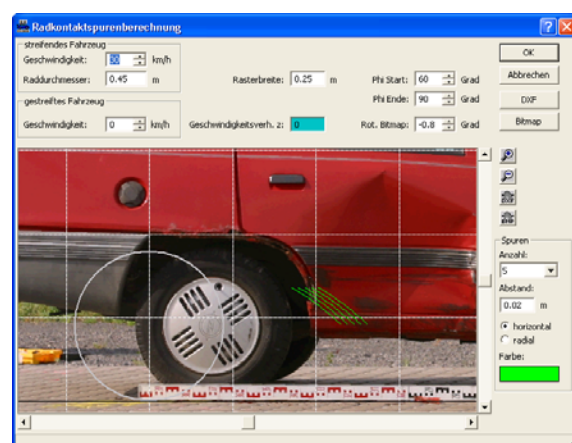


- Наличие обширной базы данных пространственных объектов (2000 ед. 3D изображений для АТС, людей, животных и объектов окружающей среды)
- Применение Direct-X для 3 D изображений АТС и объектов окружающей среды
- Onscreen анимация смоделированного механизма ДТП в отдельном 3D окне
- Возможность применения базы данных дорожных знаков
- Возможность создавать пространственное изображение дороги любой конфигурации
- Возможность создавать необходимую форму отчета для представления результатов расчета и моделирования

- Визуализация процесса движения для условий тумана
- Наличие базы данных 2D изображений (проекция сверху, спереди, сзади, сбоку)
- Наличие базы данных фотографий АТС сбоку для анализа соответствия локализации повреждений

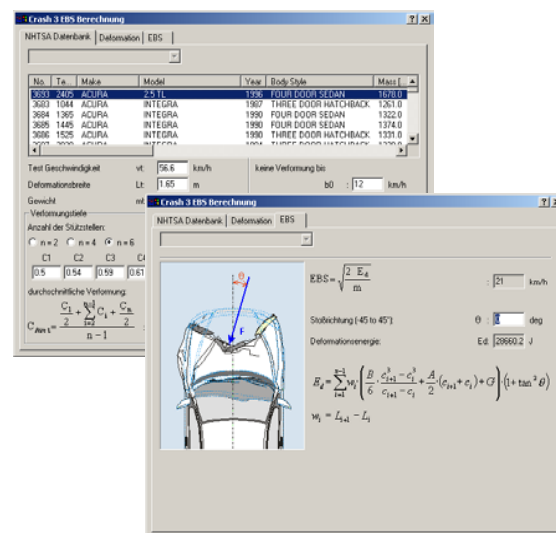


- Представление результатов расчета в виде диаграмм. Экспорт и импорт диаграмм в формате DXF или как таблицы в формате Excel
- Возможность результаты расчета представить в формате RTF для непосредственного применения в текстовых редакторах
- Применение метода ограничений при анализе наезда на пешехода
- Расчет относительной скорости движения по следам, возникшим от касательного контакта колеса на кузове либо на диске колеса другого АТС



Версия PC-Crash Light 2D

- Моделирование – только для 2 АТС, без прицепов
- Нет 3 D изображений
- Без применения многомассовых систем



- Применение модуля Crash III для расчета энергетического эквивалента повреждений на основе величины деформации и базы данных экспериментов NHTSA
- Наличие базы данных по жесткости кузовов АТС
- Применение числовых фотографий и сканированных изображений для визуализации механизма ДТП



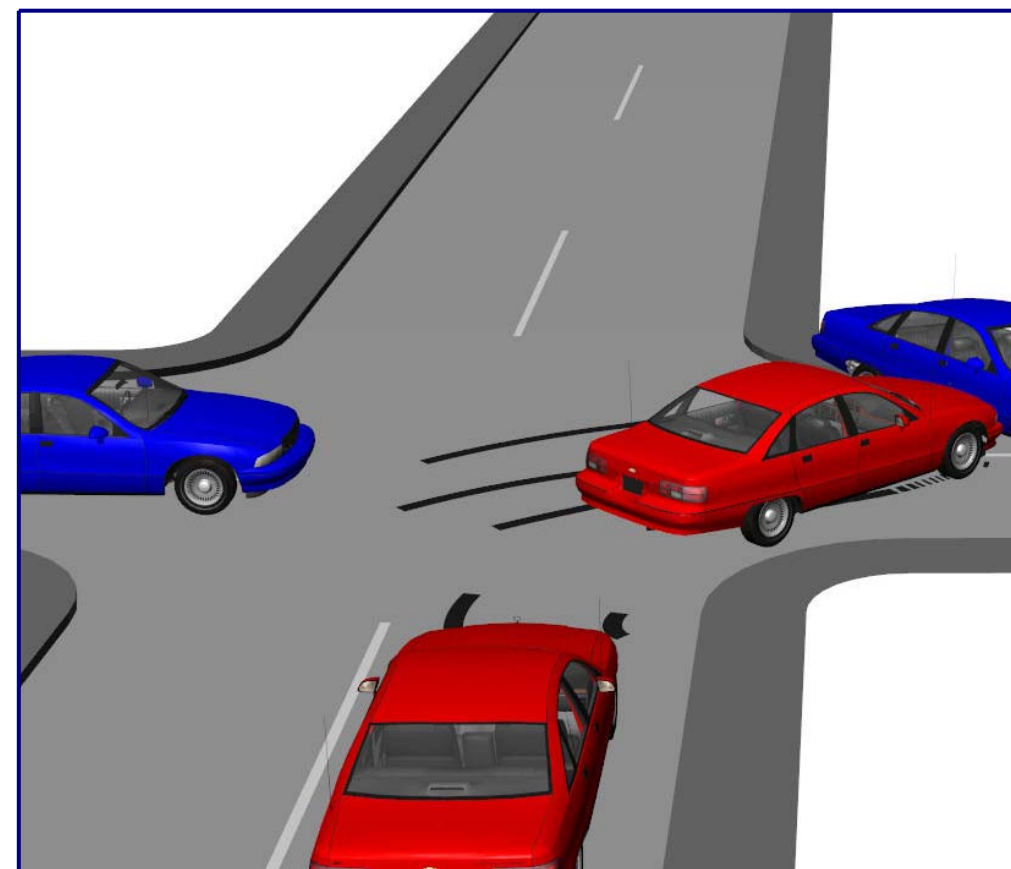
Требования к компьютерной технике:

Процессор: В соответствии с требованиями оперативной системы
Оперативная система: Windows XP / Vista / Windows7
Оперативная память: В соответствии с требованиями оперативной системы
Графическая карта: Совместимая с DirectX 9

Представитель DSD в странах СНГ предприятие „IMPULSANA“
Lvovo g. 89/1-44, LT-08104 Vilnius
LITHUANIA
Телефон: +370-699-86845
E-mail: impulsana@takas.lt

DSD

Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria



PC-Crash

КОМПЬЮТЕРНАЯ ПРОГРАММА
ДЛЯ АНАЛИЗА И МОДЕЛИРОВАНИЯ
ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ